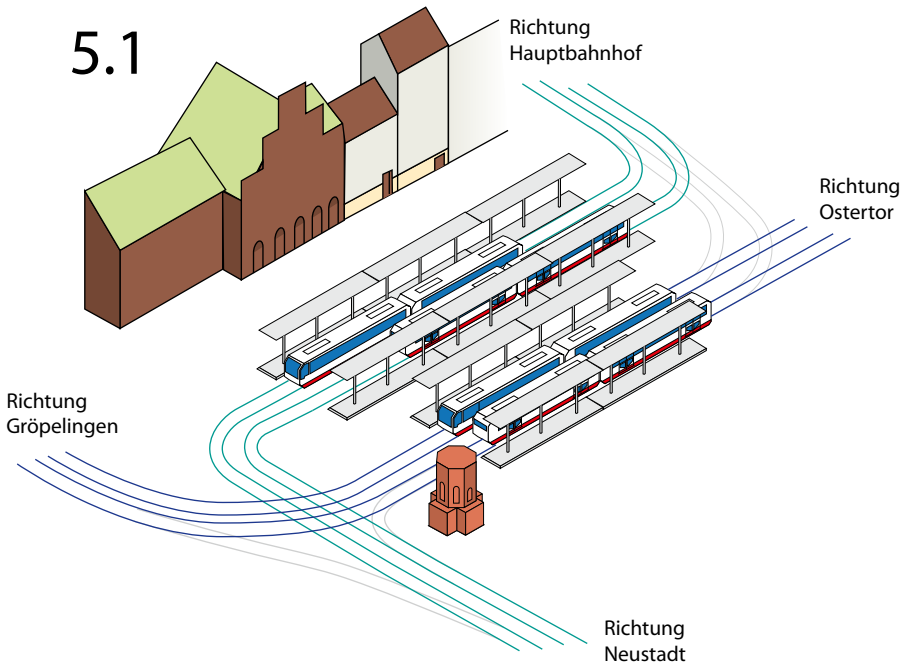


Barrierefreier Umsteigepunkt Domsheide

5.1



Variante 5.1:

- kurze Umsteige
- verkürzte Umsteigezeiten
- keine Gefälle/Steigungen beim Umsteigen
- keine Engpässe beim Turm
- kein „Gedränge“ bei Kreuzung der Dechanatstraße /Marktstraße mit Fußgängern und gefährlichen Radverkehr.
- die Aspekte der Barrierefreiheit von Menschen mit und ohne Behinderungen werden erfüllt.

2.3

Richtung
Hauptbahnhof

Richtung
Ostertor

aktuelle Haltestelle vor der Post

aktuelle Haltestelle

Dechanatstraße

ca. 1,50 m
Höhen-
unterschied

Marktstraße

Richtung
Neustadt

- lange Umsteigewege von bis zu 185 m.
- längere Umstiegszeiten zwischen den Linien Nord/Süd–Ost/West.
- langes Gefälle/Steigungen beim Umsteigen rund um den Turm in beide Achsen.
- Engpässe um den Turm mit gefährlicher Enge zu den Gleisen
- gefährliches „Gedränge“ bei Kreuzung der Dechanatstraße/ Marktstraße mit Fußgängern und unachtsamen Radverkehr.
- Enge im Wartebereich an den Gleisen auf der Balgebrückstraße beim Ein- und Aussteigen mit Kinderwagen, Gepäck, Rollstühlen, Rollatoren usw.
- Wegfall von zwei Wartungs-Gleisen der BSAG in der Balgebrückstraße.

Die derzeit geplante Variante 2.3. stellt eine unzulässige Benachteiligung von Menschen mit Behinderung gegenüber nicht behinderten Menschen dar.